



HERKESE ÇİFT TARAFLI MUHTEŞEM RAIKKONEN POSTERİ HEDİYE

DÜNYANIN EN ÇOK SATAN FORMULA 1 DERGİSİ

F1 RACING KASIM 2007

F1

RACING

KASIM 2007

5 YTL

KKTC fiyatı 6,50 YTL

**KIMI
RAIKKONEN**
yıllardır
istediği
şampiyonluğu
Ferrari'de
kazandı

**BREZİLYA
RÜYASI**

Şampiyonluğun
perde arkası

**FERRARI VE
McLAREN**

Yarışları alt üst
eden iki takımın
detaylı analizi

**HEIKKI
KOVALAINEN**

Fin pilotun
geleceği çok
parlak!

www.f1racingturkiye.com

2007 FINALI
VE "BUZ ADAMI"

ŞAMPİYON

VE "BUZ ADAMI" ŞAMPİYON

ISSN 1302-6275

212387 2007/11



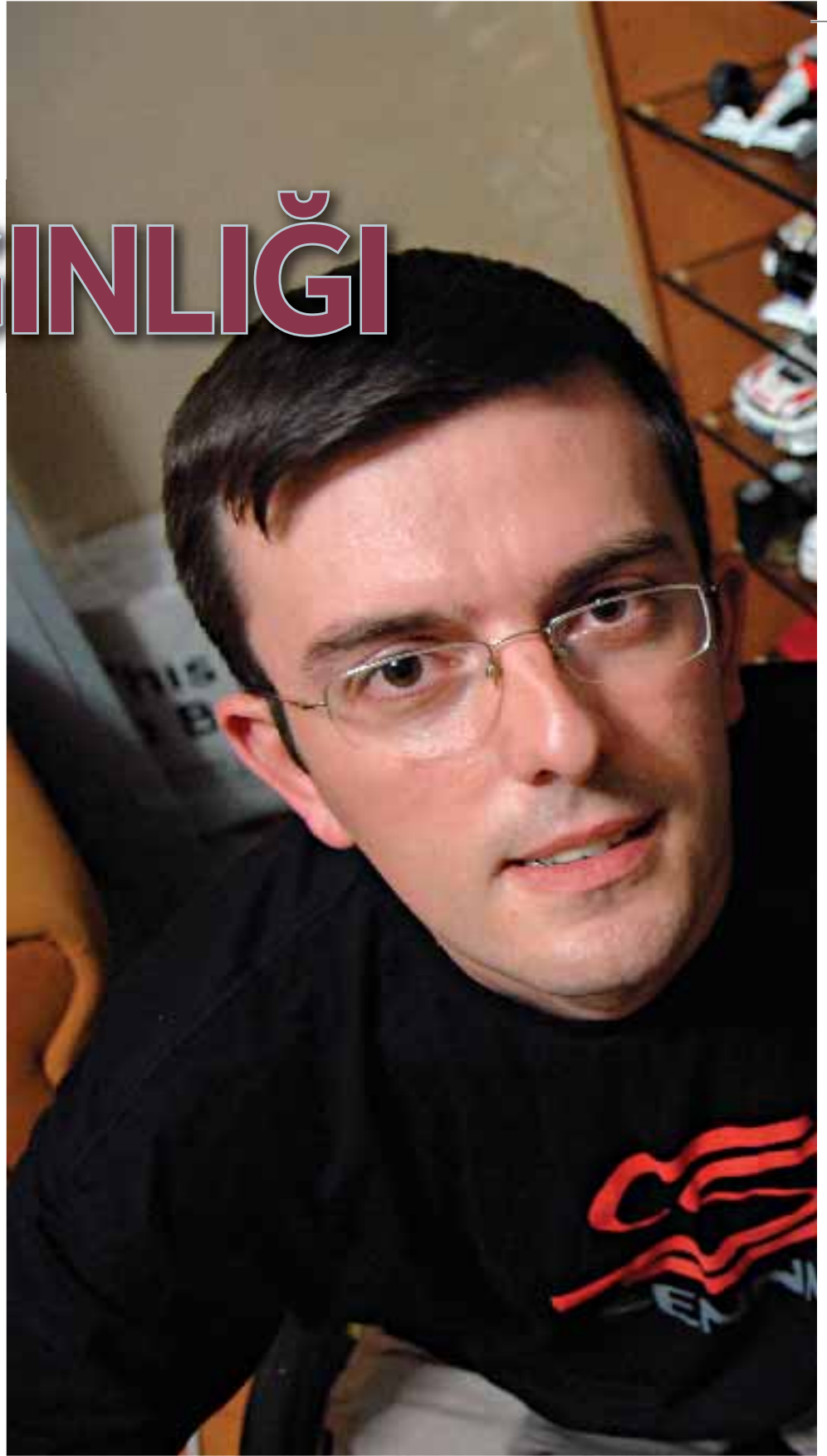
9 1771302627004

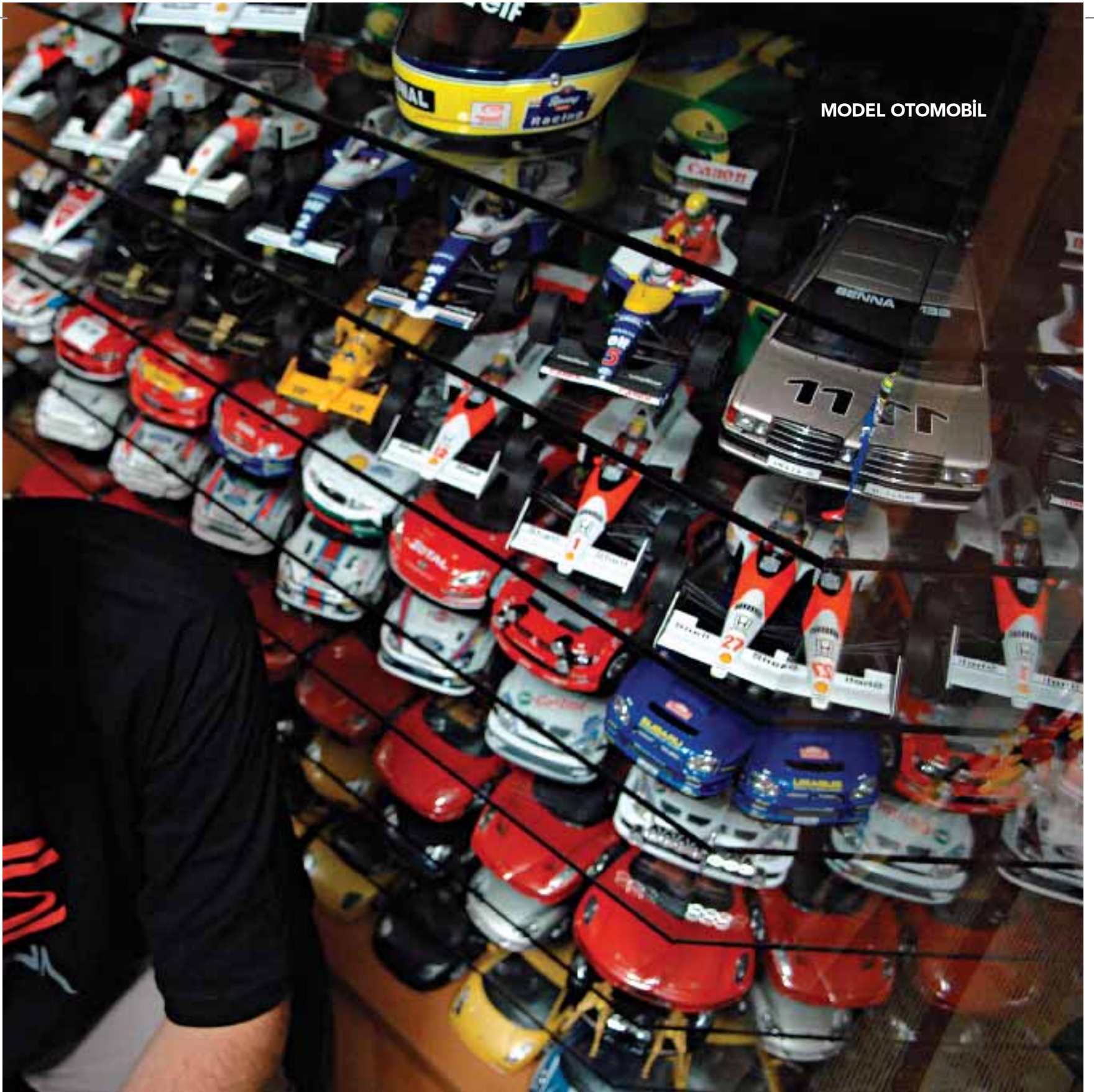
F1 ÇILGINLIĞI

Formula 1 hepimizin vazgeçemeyeceği büyük bir tutku. Zaman zaman bu sporu hayatımızın her alanına yansıtıyoruz. Elbette konumuz yine motorsporları ama bu defa çok sevdiğimiz sporun model otomobillerinden söz edeceğiz.

Söyleşi Fatih Yurdatapan

Motorsporları hayatımızın anlamı. Özellikle F1, olmazsa olmazımız. Formula 1 ile ilgili her şey ilgimizi çekiyor. Dolayısıyla otomobilleri de seviyoruz. Bazılarına göre bu çılgınlık derecesine kadar varıyor. İşte onlardan biri de Serhan Acar. Bildiğiniz gibi o, Formula 1 Türkiye GP'sinin Başgözetmeni ve TOSFED'de (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu) görev yapıyor. Bunun yanında F1 yorumcusu ve F1 Racing dergisinin yazarlarından. Onun da en büyük tutkusu F1 ve otomobiller. Yani bizden biri. Evinde F1 otomobilleri ağırlıklı olmak üzere 1/18 ölçeğinde (25 cm civarı) sayısız model otomobil var. Onlardan bahsederken sporu ne kadar sevdiğini hemen fark edebilirsiniz. Serhan Acar'la yaptığımız model otomobil söyleşimiz, eminim sizin de ilginizi fazlasıyla çekecektir. Kimbilir, belki siz de bir koleksiyonersiniz ya da bir koleksiyoner adayısınız.





MODEL OTOMOBİL



Fatih Yurdatapan Klasik bir soruyla başlayalım; model almaya nasıl başladın?

Serhan Acar İlk olarak kardeşim Sertaç'a oyuncak olarak Yılbaşı hediyesi almıştık. Çok hoşuma gitmişti o zamanlar. Ama öyle model olsun diye beğenip aldığım ilk otomobil, 96 civarındaydı. En sevdiğim araç olduğu için Ferrari F40 satın almıştım. 97'den sonra biraz daha almaya başladım, ama bizim meşhur internet sitesi www.diecastturk.com ile tanıştıktan sonra daha yoğunlaştı. Orada bizim gibileri bulunca ve yurtdışı alışverişi keşfedince işler daha kolay oldu. Çünkü benim aldığım modelleri burada bulmak çok zor oluyor. Yani ilk model almam 96'ya denk

geliyor. Aldığım ilk Formula 1 modelinin de süper bir hikayesi var. Bilgisayarımı upgrade ettirmiştim ve çıkan işlemciyi gidip Yazıcıoğlu'nda sattım. Sonra o parayla Taksim'deki modelciden Mika Hakkinen'in McLaren'ını almıştım. Demek ki daha o zamandan bir şeyler varmış bizde. Bütün arkadaşlarım "Buna bu kadar para verilir mi?" diye söylüyorlardı.

FY Biraz diecast'tan söz eder misin?

SA Tabii... Bunun asıl esprisi, mümkün olduğu kadar gerçekçi olması. Birçok çeşitli ölçek var. Mesela 1/18 demek, gerçek bir otomobilin lastiğiyle, kokpitiyle, genişliğiyle 18 kere küçültülmüşü demek. Modelin detayı ne kadar

MODEL OTOMOBİL



McLaren pit stop dioraması

Bu pit stop canlandırması 1/43 oranında ve bunun tamamını Türkiye'den tamamladım. Bir pakette üç tane lastikçi var. Arka lastik ve ön takım lastikleri farklı. Bir diğer kutuda kaldıraççı mekanikerler ve bir başkasında da benzinciler var. Tabii gerçekçi olsun diye İstanbul Park'ın pit yolunun tepeden fotoğrafını çektim. Ondan sonra fotoğrafı otomobile göre, yani 1/43 oranında küçülttüm. Normalde düşünülmemiş ama F1'i takip edenler bilirler, pit stop'larda radyatörleri ve pilotun vizörünü temizleyen iki mekaniker vardır.

Onları yapmak için lastikçi mekanikerlerden birer tane daha aldım. Bunun dışında olayı telsizle yöneten şef mekanikeri de yaptım. O da kenarda duruyor. Bir benzincinin üzerindeki yangın söndürme tüpünü kesip, eline yapıştırınca o da itfaiyeci oldu. Daha gerçekçi bir hal aldı. Sadece benzin sıçramasını diye motor bölümüne tutulan kalkan eksik, ama öyle bir malzeme ne yazık ki yok. Yine de çok ilgi çekici bir pit stop dioraması yaptım. Bu arada otomobil ise David Coulthard'ın McLaren'ı. Serhan Acar

fazla olursa, o kadar iyi tabii ki. Ama bu arttıkça fiyat da yükseliyor doğal olarak. Her ne kadar hepsi elle yapılırsa bile, kimi üreticiler çok daha ince işler yapıyorlar. Bazı yarış modellerinde fren disklerinin soğutma borularını bile görebiliyorsunuz.

FY Peki bunları nasıl üretiyorlar? Sonuçta arabanın gerçeğini alıp, ona bakarak yapıyorlar...

SA Üretici, anlaştıktan sonra her model için bir kalıp üretiyor. Bildiğim kadarıyla kalıpları döktükten sonra 'küçük elli' Çinliler tek tek oturup yapıyorlar. Zaten böyle detaylı birşeyi fabrikasyonla yapmak mümkün değil. 1/18 dediğiniz, yarım santimlik parçalar içeriyor. Onun içine her seferinde aynı hassasiyette oturacak makine yok. O yüzden bildiğim kadarıyla ana kalıplar hariç detayları işçilerle yapıyorlar.

FY Kendine model seçerken neye dikkat ediyorsun? Sonuçta sadece F1 otomobili almıyorsun.

SA Modelcilikte şöyle birşey yapman lazım. Çok sayıda çeşit var: Amerikan otomobilleri, 30'lu yılların araçları, spor otomobiller, yarış araçları, Japon otomobiller... Onun için mutlaka kendinize bir dal ve ölçek belirlemelisiniz. Çünkü her birinden alırsan koleksiyon olmaktan çıkıyor ve bütçe de zorluyor. Ben 1/18'i tercih ettim ama 1/43'te daha fazla çeşit var. Ağırhık olarak Formula 1 ve yarış otomobilleri alıyorum. Tabii özellikle yarış otomobillerinin hepsinin kendine göre bir hikayesi var. Kimisi başarılı olmuş, kimisi hiç podyuma çıkamamış, kimisi en son

V12 motorlu otomobil olmuş. Bu yüzden yarış otomobilleri çok daha dolu geliyor bana, çünkü bir tarihçesi var.

FY Ashında sen baya birşey belirlemişsin. Elinde her çeşit araç var... Peki 10 yıl önceye göre model araba satın alırken bir değişiklik var mı?

SA Kesinlikle var. O zaman tabii internetten satın alma çok yoğun değildi. Buradaki oyuncakçılarla ya da model araba satan yerlerle idare ediyorduk. Bulabildiğimizi ve sayısı az da olsa beğendiğimizi alabiliyorduk. Ama şimdi başlasam hiç binek otomobil almazdım

FY Her geçen dakika değişiyor ama şu an kaç modelin var?

SA Evet... [gülüyor] yolda geleceklere saymazsak sayı 151 oldu. 70'e yakını F1, yaklaşık 40'i binek ve geri kalanları da kabaca diğer yarış serileri (Nascar, WRC, Le Mans gibi). Genelde her ay iki tane alıyorum. Bazen çok abarttığım olsa da...

FY Ortalama olarak ayda ne kadar harcıyorsun?

SA [Gülerek] Burayı sansürleriz... Ama ashında aldığın yere göre, modelin kalitesine göre değişiyor. Bir modelin ücreti 50 ile 150 arasında olduğunu düşünürsek, onu ikiyle çarpınca çıkan rakam kadar işte...

FY Tamam, anlaşılabilir bu konulara pek girmek istemiyorsun. Oluşturduğun serilerden bahsedelim...

SA Benim Ayrton Senna'ya çok büyük bir hayranlığım var. Tuttuğum tek pilot oydu. Ona çok önem verdim ve şu anda dünyada üretilen tüm 1/18 Senna modellerini aldım. 84-94 arası kesintisiz F1 Senna araçları var, bazı test

"Üretilmiş tüm Senna modellerini aldım. Bunun yanında 2004 Formula 1 gridinin tamamı var"



Carlos Sainz'ın 2003 WRC Türkiye Ralli'sini kazandığı araç, Acar'ın koleksiyonunda en sevdiği modellerden (üstte 19 numaralı). "Onun üstündeki yarışma numaralarını filan ben verdiğim için çok özel bir şey. O yüzden bunu çok seviyorum."



almış oluyorsun. Aslında bu bambaşka bir şey, oyuncak değil. Hatta birçok modelin altında yazar: "16 yaşın altındakilere uygun değildir. Bu bir oyuncak değildir." Ama bunu anlatmak için de çalışıyoruz. Şu anda bizim yaptığımız söyleşi de bunun bir örneği. Çok keyif veren bir şey. Belki de bugün çekinen adam, bu yazıyı okuyunca bu işe girmeye başlayacak.

FY Model araçlarda detaylar ön planda, birkaç ilginç detay söyleyebilir misin?

SA Yarış otomobillerinde, son zamanlarda yarışan araçlar için takımlar motor detayı vermek istemiyorlar. Ama 10 sene civarı bir zaman geçtikten sonra, yani teknoloji eskidikten sonra motor detayları yapılabiliyor. Bunlar çok hoş gözüküyor. Detay fazla oldukça insanın o kadar hoşuna gidiyor. Mesela emniyet kemerinin plastik yerine kumaş olarak yapılması çok güzel bir ayrıntı. Kablolarında gerçekten bakır kullanılan ya da gerçek otomobil lastiğine sahip bazı modeller bile var. Bendeki Fitipaldi'nin 1972'de kullandığı otomobilde motor detayı var ve arkasına diferansiyel yapılmış. Arka lastikleri döndürdüğüçe dişli sesi geliyor... Amerikan klasik modellerinin de şaftı dönen çeşitlerini görmüştüm.

FY Yurt dışından satın aldığın modellerde ne gibi sorunlar yaşadın?

SA Yurt dışından model almak sonuçta bir risk. Aldığın ürün ülkeye göre bazen 1 haftada, bazen 3-4 haftada eline ulaşıyor. Tabii bu esnada modelin kaybolma riski var, hasar görme riski var. Örneğin benim İngiltere'den aldığım bir modelim Türkiye yerine önce Polonya'ya gitmiş. Ümidi kesmişken 1.5 ay sonra Polonya'dan geldi. Ama yurt dışından o kadar model aldım sadece iki kez kayboldu. Yine de hasarlı olan çok geldi. O açıdan biraz şanssızım. Aynası kırık geldi, kanat kırık geldi, aynası kopuk geldi. En son Jean Alesi'nin modeli geldi, kafası kopuktu... [Gülüşmeler] Model iyi paketlenirse sorun olmuyor.

FY Model araç sohbetlerinin bolca yapıldığı ve birçok koleksiyonerin üye olduğu www.diecastturk.com adresinden söz etmeden olmaz. Modelciler ya da hobiciler gerçekten burada çok iyi vakit geçiriyorlar.

SA Evet, site 7 veya 8 yıl önce tamamen insanların modellerini paylaşmaları için kurulmuş bir forum. Sitede kendin gibi bir sürü kişiyi bulabiliyorsun. Piyasadan haberdar oluyorsun. Mesela

Ankara'ya ucuz bir model geldiği zaman onu sana hemen haber veriyorlar. Ya da bir buluşma ayarlanıyor, oradaki insanların gerçek olduğunu görüyorsun. Ama sitede çok hoşuma giden güzel bir dayanışma var. Sanal ortamda tanışan adamlar, kendilerinin kredi kartıyla başkalarına model alıp gönderebiliyorlar. Böyle bir zamanda bunu görmek çok hoşuma gidiyor. Siteye üye olduğundan beri sayı 4-5 katına çıktı ve şu an 1000 civarında modelci var. Her geçen gün daha da artıyor. Modellerimizi alıp hemen resimlerini siteye koyuyoruz. Herkesin yorumları oluyor. Gerçekten çok keyifli sohbetler geçiyor.

FY Modelcilik konusunda son olarak eklemek istediğin bir şey var mı?

SA Bu işi mümkün olduğu kadar tanıtmaya çalışıyoruz. Sonuçta bu dergiyi okuyan biri, Formula 1'i seviyor demektir ve onlara mutlaka tavsiye ederim. Ama bu işe başlayacaklar bahsettiğimiz siteden olayın temelini kapatabilirler. Aynı zamanda kendilerine mutlaka ölçek ve bir tema belirlesinler. Bu işin keyfi böyle daha fazla çıkıyor. **FO**



otomobilleri var, kaskı var, kullandığı go-kart'ı var. Onun dışında 2004 Formula 1 gridinin tamamını aldım. 10 takımın aracı ve hatta önlerinde Güvenlik Aracı dahi bulunuyor. Dünyada yarışmış ve üretilmiş bütün Dünya Ralli Şampiyonası otomobilleri var. Hyundai ve Seat üretilmedi, onun dışındakilerin hepsini bulabildim. Michael Schumacher'in 8 otomobili var (99-06). Çok önem verdiğim ve gurur duyduğum F1 Dünya Şampiyonalarım var. Şu an 25 tane oldu. 71'den başladım ve bulabildiklerimi alıyorum. 1990'dan 2006'ya kadar kesintisiz var. Arada da üretilmiş olanları aldım ve çıkacakları bekliyorum. Jean Alesi'yi çok seviyorum, onun 5-6 otomobili var. Bin ek olarak da spor otomobilleri aldım.

FY En özel serinin Ayrton Senna olduğuna şüphe yok. Peki 1/18 ölçeğinde en özel üç modelin hangisi?

SA Çok zor bir soru oldu bu aslında. Üç tane seçersem... Carlos Sainz'ın 2003 WRC Türkiye Ralli'sini kazandığı araç var. Onun üstündeki yarışma numaralarını filan ben verdiğim için çok özel bir şey. O yüzden bunu çok seviyorum.

Senna'nın 87 sarı Lotus'u var. Çok göz alıyor. İngiltere'de onu bulmuştum fakat başka model aldığım için o zaman satın almamıştım. Daha sonra onun üretimini bitti ve 5-6 ay satın alamadım. Rüyalarıma kadar girdi ve iki defa rüyamda onu aldığımı hatırlıyorum... Neyseki sonra yeniden buldum.

FY Ailenden bu konuda nasıl tepkiler geliyor? Bir sürü model aldığında neler oluyor?

SA 5 tane alıp, 3 tane göster taktiğini uygulamak lazım... Şaka bir yana baştan 30-40 model olana kadar heves gibi gördüler. Bazen "oğlum bu kadar para harcama" gibi şeyler söylenmişti. Vitrin filan yaptırınca bunun hobi olduğunu anladılar. Onun için karşı çıkmadılar. Ben de kontrolü kaybetmeden satın alıyorum.

FY Bir de dışarıdan gelen şöyle tepkiler var: "Koskoca adamsın bir oyuncuğa bu kadar para verilir mi?" Onlara açıklama yapmak da büyük bir dert sanırım.

SA Evet, bu hobi Avrupa'da ve Amerika'da çok yaygın ama bizde daha yeni yeni oturuyor. Seni model satın alırken gördüklerinde birine oyuncak